

Fachbereich 7 der TU Berlin Diplomarbeit am Fachgebiet Landschaftsplanung, insbesondere UVP und LBP Anschrift: Sekr. FR 2-6, Franklinstr. 28/29, 10587 Berlin	
Titel der Arbeit Weiterentwicklung der Umweltrisikoeinschätzung im Bundesverkehrswegeplan durch verkehrsträgerübergreifende Netzbetrachtung	
Bearbeiter/in Max Wohlfelder	
Betreuung Prof. Dr. Johann Köppel	
Bearbeitungsdatum Januar 2001	Seitenzahl 155
Gebiet / räumlicher Bezug	
Inhalt <p> Im Rahmen dieser Arbeit wird versucht, einen Beitrag zur Diskussion um eine Weiterentwicklung der Methodik, insbesondere der Umweltrisikoeinschätzung, des BVWP (Bundesverkehrswegeplan) -Bewertungsverfahrens zu leisten. </p> <p> Dazu werden Vorschläge für eine bessere Berücksichtigung von Umweltbelangen im BVWP gemacht. Ansatzpunkt dafür ist die Bewertungsmethodik des BVWP aus dem Jahre 1992. </p> <p> Die Arbeit widmet sich eingangs der Einführung in das Instrument des BVWP. Im Anschluss werden die Anforderungen an eine bessere Bewertungsmethodik formuliert. Schwerpunkt der Arbeit bildet die Erarbeitung von Einzelaspekten einer möglichen verkehrsträgerübergreifenden Netzbetrachtung. </p>	
Methodische Hinweise	
Schlagwörter Bundesverkehrswegeplan, verkehrsträgerübergreifende Netzbetrachtung, Umweltrisikoeinschätzung	
Standort 7.OG / Raum 7005 Franklinstr. 28/29 10587 Berlin Bibliothek Tel. 314 22107	